

Ricardo Varela pedirá mañá no Senado que o Goberno presente de forma inmediata o proxecto da Intermodal e fixe prazos para a súa construción

O socialista rexistrou unha moción na Cámara Alta, co obxectivo de que Fomento cumpra o compromiso asumido en 2010, a través dun convenio de colaboración suscrito a tres bandas polo Ministerio, a Xunta de Galicia e o Concello de Lugo

Asegura que o Grupo Parlamentario Socialista decidiu levar este asunto ó Senado, logo de que, dende que o Executivo acordase en 2011 poñer en marcha o estudo de construción, non se ten coñecemento de ningún avance neste proxecto, pois o estudo está paralizado e o Goberno non dá ningunha resposta sobre o seu desenvolvemento

O senador lucense, Ricardo Varela, esixirá este mércores na Cámara Alta ó Goberno Central a presentación de forma inmediata do proxecto para a construción da estación Intermodal de Lugo, así como a fixar prazos de execución e data de remate da obra para a súa posta en servizo. Neste senso, Varela subliña que “agardamos ter respostas concretas porque, ademais de non avanzar hai ordes políticas de paralizalo e de metelo nun caixón. Dende que cambiou o Executivo estatal non se fixo nin un só metro desta infraestrutura”.

Un proxecto con máis de dous anos de retraso

O Goberno acordou en 2011 poñer en marcha o estudo para a construción de obra no Concello de Lugo. Esta decisión viña motivada por unha dobre razón, por unha banda, habilitar unha estación de ferrocarril adaptada e adecuada para o tren de Alta Velocidade que previsiblemente estará en uso proximamente e, pola outra, concentrar nun só punto as instalacións de transportes de viaxeiros dispersas na actualidade na cidade, facilitando en boa medida a eliminación do “tallo”, que hoxe supón a estación de RENFE en Lugo, e en toda a zona norte.

Dende esa data, asegura o senador lucense, “non temos coñecemento de ningún avance neste proxecto, estando o estudo paralizado. Proba delo, é que o Ministerio de Fomento non nos deu ningunha resposta sobre o seu desenvolvemento”, afirma o socialista.

Interconexión co resto dos modos de transporte

A nova Estación Intermodal de Lugo dará resposta ás necesidades de interconexión co resto de modos de transporte e sistema xeral para garantir a plena mobilidade no seu contorno. Co protocolo suscrito en agosto de 2010 –un ano antes de que se puxese en marcha o estudo de construción– deuse o primeiro paso para a execución desta infraestrutura, o que impulsa a incorporación de Lugo á rede ferroviaria de alta velocidade e constitúe unha iniciativa estratéxica para o desenvolvemento territorial e económico de Galicia, garantindo a mobilidade dos cidadáns.

Na Intermodal integrárase a estación ferroviaria de alta velocidade cos demais sistemas de transporte urbano e interurbano para facilitar o intercambio entre os usuarios de ferrocarril e outros modos de transporte. Ademais, o protocolo, respectando a ubicación estratéxica no espazo urbano da actual estación ferroviaria de Lugo, determina a necesidade de optimizar recursos, integrando os servizos de hostalería, aparcamento, equipamentos de oficinas e comerciais nas instalacións actuais cos previstos na remodelación futura.

Máis concretamente, o documento asinado establece a remodelación do feixe de vías existente para a súa adaptación á chegada da alta velocidade e a construción dun novo edificio de viaxeiros, que se integre no actual, así como a remodelación do conxunto de instalacións ferroviarias para favorecer a



intermodalidade cos demais sistemas de transporte. Neste senso, tamén se prevé a construción dun novo edificio para a estación de autobuses. Asemade, é intención das partes a integración na trama urbana dos terros colindantes ó trazado que se liberen.

Financiación

No protocolo establécense as pautas de financiación da actuación entre Ministerio de Fomento, Xunta de Galicia e Concello de Lugo, que se concretarán a través de posteriores convenios de desenvolvemento. Deste xeito, o Ministerio de Fomento encargárase da nova estación de alta velocidade e do 50% dos custes do desenvolvemento urbanístico do seu contorno; a Comunidade Autónoma asumirá o custe da nova estación de autobuses, así como o do 50% das actuacións de reurbanización do contorno que, no seu caso, sexan necesarias para a loxística da Estación Intermodal; e o Concello de Lugo asumirá o importe das actuacións de reurbanización do contorno da actual estación.

3 de decembro de 2013

Saúdos,
Gabinete de Comunicación PSdeG-PSOE da provincia de Lugo