



- El Pleno del Senado debate esta semana el proyecto de Ley de los Presupuestos Generales del Estado para 2014

## Varela denuncia que el PP no aceptase ninguna enmienda presentada a los Presupuestos para mejorar el desarrollo de la provincia de Lugo

- Los socialistas han presentado un veto a la totalidad de la ley, 16 vetos a las secciones y un total de 1.206 enmiendas
- Varela cuestiona que el PP rechace la inclusión en los Presupuestos de la Ronda Norte y la estación intermodal de Lugo
- Tampoco habrá fondos para la Autovía Lugo-Santiago, el corredor San Cibrao-Barreiros o la variante de A Pobra y San Xiao

Madrid, 12 de diciembre de 2013.- El senador socialista por Lugo, **Ricardo Varela**, ha subrayado que, a pesar de que el PP tuvo la oportunidad en el Senado de demostrar su apuesta por Lugo “ha preferido rechazar todo el conjunto de enmiendas presentadas por el Partido Socialista para mejorar el desarrollo de Lugo y su provincia” ya que ha vetado infraestructuras tan importantes como la Ronda Norte o la estación intermodal de Lugo.

Con estas enmiendas, el PSOE buscaba, además, que se habilitara en los presupuestos una inversión adicional de 2 millones de euros para los tramos de la Autovía A-54 Arzúa-Melide y Melide-Palas. El parlamentario socialista apuntó que era necesario aprobar estas propuestas de modificación “para que tuvieran una dotación suficiente y poder contratarse a lo largo del 2014” y recordó que hace unos meses el Gobierno incluyó tramos de esta autovía aun sin ejecutar en un contrato de conservación y explotación. “Quieren explotarlos y conservarlos, pero no habilitan fondos para construirlos”, apostilló.

Varela lamentó que tampoco se haya aprobado la enmienda socialista para el Corredor de San Cibrao-Barreiros y la Ronda Norte de Lugo y puntualizó que “el PP no cree en la cohesión territorial y, por eso, olvida en los cajones del ministerio estas obras”. También criticó que no se hayan aceptado enmiendas destinadas a garantizar la seguridad viaria en la provincia e indicó, en este sentido, que “hemos solicitado incorporar un millón de euros para la conservación de carreteras en la provincia y lo han rechazado. No invertir en conservación es un error de futuro”.

El senador lucense recordó que “desde que el PP regresó al Gobierno no sólo no ha habido ningún avance en las obras en marcha de la variante de A pobra y San Xiao, sino que se ha introducido un retraso hasta el año 2017”. Por otra parte, matizó que el PP ha vuelto a impedir que prosperen las enmiendas socialistas que “demandaban una inversión adicional de 2 millones de euros para las obras de esta variante en la futura línea de alta velocidad a Ourense”, al tiempo que rechazan también una inversión de 1,5 millones para la estación intermodal de Lugo. “Están abandonando todos los proyectos aprobados por los socialistas y enterrando cualquier posibilidad de futuro al rechazar ahora estas enmiendas”, concluyó.